

# Perfekte Symbiose

Mit Uthoff Karosserie- und Lackierservice in Steinheim wurde ein richtungsweisendes Karosserie- und Lackierzentrum geschaffen, das Rundum-Service mit Nachhaltigkeit verbindet.

Seit 20 Jahren stellt der Uthoff Karosserie- und Lackierservice (KLS) die Mobilität seiner Kunden sicher. Der Full-Service-Betrieb bietet das komplette Leistungsspektrum für alle Automarken; vom turnusmäßigen Kfz-Service bis zur kompletten Unfallinstandsetzung. Besonderes Augenmerk legt das vielfach zertifizierte Familienunternehmen auf innovative Lösungen und große Nachhaltigkeit. Daher war, wie das Inhaberehepaar Christian und Sonja Uthoff betont, beim aufsehenerregenden, im Februar 2024 eröffneten Neubau auch die Investition in besonders energieeffiziente und nachhaltige SEHON-Lackieranlagen ein logischer Schritt.

## Flexibilität ist Trumpf

Der weitläufigen und perfekt ausgestatteten Lackiererei sieht man sofort

an, dass man sich bereits in der Planungsphase gemeinsam mit dem Anlagenlieferanten auf das Ziel einer deutlichen Effizienzsteigerung fokussiert hat. „Flexibilität für alle Kundenwünsche hat für uns oberste Priorität, weshalb wir uns für zwei High-End-Lackieranlagen entschieden haben, die neben Pkw auch Platz für Caravans und größere Nutzfahrzeuge wie Lkw und Busse bis 7,5 Tonnen bieten. So sind wir im wahrsten Sinne des Wortes allen Kundenanforderungen gewachsen,“ erläutern die Uthoffs. „Heutzutage geht es aber nicht mehr nur darum, Kundenfahrzeuge zu warten und wieder perfekt instand zu setzen. Kundenzufriedenheit und das Vertrauen hängen auch von dem Image des Betriebs ab – und hier spielen Aspekte wie die CO<sub>2</sub>-Neutralität eine maßgebliche Rolle.“

## Sichtbar nachhaltig

Wie wichtig Umweltbewusstsein für den Betrieb ist, spiegelt sich auch im cleanen, aber dennoch organischen Design des Gebäudes wider. Angefangen bei der großflächig mit Holz verkleideten Fassade, über die klar und modern gestalteten Geschäftsräume bis hin zu den lichtdurchfluteten Arbeitsbereichen, beweist das Unternehmen, wie einem modernen Kfz-Betrieb der Spagat zwischen zeitgemäßer Optik und höchster Funktionalität gelingen kann.

In der neuen Lackierabteilung kommt praktisch das gesamte SEHON-Leistungsspektrum zum Einsatz. Neben den beiden SE-Professional Futura-Kombi-Lackieranlagen mit integrierter Trocknungsfunktion finden in der weitläufigen Lackiererei drei Universal-Vorbereitungsplätze, ein Teilearbeitsplatz, ein Maskierungsbereich, eine zu-



Sichtbar nachhaltig: Beim Bau des großzügigen Firmengebäudes wurde viel mit Holz gearbeitet. Zum Unternehmen gehört auch eine öffentliche Waschanlage. (Foto: Uthoff KLS)

sätzliche Trocknungsanlage sowie ein Finisharbeitsplatz Raum.

### Sicherheit und Gesundheit

Ein wichtiger Teil der Ausstattung ist der Karosserie-Arbeitsplatz, um die strengen, gesetzlichen Anforderungen für Reparaturen an Elektrofahrzeugen

und modernen Fahrzeugkarosserien aus Stahl, Aluminium, Carbon und Mischbauweisen zu erfüllen. Risiken wie mögliche Explosionen, giftige Dämpfe, Rauch und toxische Verbindungen werden dabei dank des CAMELEON-Systems effektiv ausgeschaltet. Eine wichtige Rolle spielt dabei die permanente Überwachung und Dokumen-

tation der entsprechenden Parameter. „Die Sicherheit und die Gesundheit unserer Mitarbeiter haben in allen Fällen Vorrang und natürlich sind wir auch vom Gesetzgeber aus dazu verpflichtet, dass keine schädlichen Stoffe, Dämpfe oder explosive Gase freigesetzt werden“, betonen die Uthoffs.



### Intelligente Kabinenfeatures

Herzstück der beiden SE-Professional Futura-Lackierkabinen ist SE-ÖCOTOP, eine hocheffiziente energiesparende Aggregatetechnologie mit integriertem SE-NONSTOP-PLUS, einer Ganzjahres-Wärmerückgewinnung. In Kombination mit anderen technischen Bauteilen sorgt diese Technologie dafür, dass SEHON-Lackieranlagen bis zu 80 Prozent weniger Energie verbrauchen als vergleichbare Standard-Lackieranlagen. „Ein großer Vorteil dieser Wärmerückgewinnung ist, dass es sich um ein Ganzjahressystem handelt“, erläutert Tiemo Sehon. „Bei konventionellen Wärmerückgewinnungssystemen mit Sommer-Winter-Modus müssen in den warmen Sommermonaten spezielle Kassetten eingebaut und im Winter wieder ausgebaut werden. Dieser aufwändige Kassettentausch ist hier nicht notwendig.“ Hinzu kommt, dass gegenüber den branchenüblichen Plattenwärmetauschern besonders effiziente Rotorenwärmetauscher zum Einsatz kommen, wodurch sich die Wärmerückgewinnung von 50 auf 70 Prozent erhöht.

Ein weiteres Feature der SEHON-Kombi-Lackierkabinen ist die Luftmengensteuerung SE-AIRMASTER. Sie sorgt dafür, dass die Kabinen-Luftleistung automatisch an den jeweiligen Luftbedarf angepasst wird. Dabei kann das System durch intelligente Steuerung unterscheiden, ob die Lackierkabine gerade bestückt, gereinigt, im Stand-

by-Modus, im Voll-Last-Lackierbetrieb oder in der Trocknungsphase betrieben wird. Je nach Betriebsart sorgt diese System für die optimale Kabinen-Luftleistung und spart auch so wieder Energie ein. Für weitere Energieeinsparungen sorgt das Energiesparsystem SE-ÖCOPLUS. Beim Lackieren erhöht sich die Luftleistung damit automatisch auf das Maximum und es wird ein reiner Frisch-Abluftbetrieb gefahren. Beim Trocknungsvorgang wird die Anlage zu 90 Prozent im Umluftbetrieb betrieben. Im Standbybetrieb sorgt SE-ÖCOPLUS dafür, dass die Anlage mit einem Umluftanteil von rund 80 Prozent und einer reduzierten Luftmenge besonders energiesparend arbeitet. Die permanente kreislaufartige Wiederverwendung der erhitzten Luft in Verbindung mit der Wärmerückgewinnung verringert den Energiebedarf erheblich und ermöglicht eine druckschwankungsfreie Umschaltung innerhalb der Lackierkabine.

### Kabinendruck und Filtermatten

Für eine vollautomatische Regulierung des Kabinendrucks sorgt SE-CONTROL. Ein wichtiger Faktor für die Lackierqualität, da der Luftdruck innerhalb der Lackierkabine je nach Betriebsart (Lackieren, Standby, Trocknen) einen konstant richtigen Wert einhält. Anzumerken ist, dass, die Farbabscheidematten der SEHON-Lösung stets eine konstante Luftleistung und

Abführung des Oversprays der Kabine gewährleisten: Egal, ob diese neu sind oder sich in einem Stadium befinden, in dem Sie ausgetauscht werden müssten. Hierzu zeigt die Kabinensteuerung einen anstehenden Wechsel der Farbabscheidematten einige Tage vorher an. So kann die Auswechslung zu einem geeigneten Zeitpunkt eingeplant und vorgenommen werden. Insbesondere bei einer hohen Auslastung sorgt diese Planungssicherheit für Zeitersparnis, indem plötzlich auftretende Ausfallzeiten ausgeschlossen werden. Zur Beschleunigung der Abluftzeiten von Wasserlacken in der Fahrzeuglackierung setzt man im Betrieb auf das SE-AIRPLUS Comfort, dem bewährten SEHON-Abluftsystem. Auch wenn sich das Abluftverhalten der Wasserbasislacke seit ihrer Einführung deutlich verbessert hat, fungiert SE-AIRPLUS Comfort nach wie vor als Booster für beschleunigte Abluftzeiten.

Für Tiemo Sehon ist Uthoff ein exzellentes Beispiel für einen hochmodernen, nachhaltigen und zukunftssicheren Karosserie- und Lackierbetrieb: „Uthoff ist für uns ein echter Meilenstein beim Neubau von K&L-Betrieben. Hier wurde die Symbiose aus Spitzenqualität, Green Technology und Wirtschaftlichkeit perfekt umgesetzt.“ ■

[www.sehon-lackieranlagen.de](http://www.sehon-lackieranlagen.de)



Sonja und Christian Uthoff: „Kundenzufriedenheit und das Vertrauen hängen auch von dem Image des Betriebs ab – und hier spielen Aspekte wie die CO<sub>2</sub>-Neutralität eine maßgebliche Rolle.“ (Foto: M. Rehm)



Uthoff KLS ist nach KfW-Standard 55 zertifiziert, verfügt über ein Blockheizkraftwerk, eine Photovoltaik-Anlage und eine Wasseraufbereitungsanlage. (Foto: M. Rehm)